The following action is proposed to be taken:

1. Gauge conversion of Rupsa Bangriposi NG section to BG will be included in the Action Plan.

2. Railway Ministry will pursue for the construction of new line from Deitari to Banspani with the Planning Commission.

3. Action will be taken to upgrade important railway stations in Orissa and to allot more funds for the passenger emenities.

4. Survey for electrification of Vizag to Kharagpur section which is already sanctioned will be expedited.

Construction of trunk pipeline

*568. SHRI MATANG SING: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is fact that during the discussion between the then Chief Minister of Assam and Union Home Minister in March, 1989, it was decided that the trunk pipeline would be constructed by the Gas Authority of India Limited and a subsidiary distribution line would be constructed by the Assam Gas Company;

(b) if so, what are the the reasons that this project has not yet been cleared by the Ministry of Petroleum; and

(c) whether the Feasibility Report of Project has been prepared by GAIL, if so, what are the details thereof?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) Yes, Sir. It was agreed that while trunk pipeline would be constructed by GAIL, subsidiary distribution lines could be taken up by Assam Gas Company on mutually agreed terms.

(b) and (c) GAIL has prepared a Feasibility Report for laying the main trunk pipelines only. The Government of Assam has suggested two alternative routes for the pipeline, and these alternative are being examined in consultation with GAIL.

Doubling and Electrification of railway line between New Delhi and Barauni

559. SHRI SATYA PRAKASH MALAVIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any scheme for doubling and electrification of railway line between New Delhi and Barauni;

(b) if so, the details thereof including sections which have already been doubled and electrified;

(c) the details of the progress so far made in this regard;

(d) whether there is any proposal to start some more fast trains on this route; and

(e) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) to (c) New Delhi-Kanpur-Unnao is already doubled. New Delhi-Kanpur is electrified. Doubling between Unnao and Lucknow is in progress. Patch doubling has also been taken up on Mazaffarpur-Barauni Section. 57 kms have been completed and work is in progress on 18 kms. There is no proposal for further doubling and electrifications at present.

(d) No, Sir.

(e) Does not arise.

Laying of product pipeline

*570. DR. NARREDDY THULASI REDDY: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal under Government's consideration for laying of product pipeline from HPCL, Vizag refinery to Jijayawada in Andhra Pradesh;

(b if so, what are the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) and (b) M/s. Hindustan Petroleum Corporation Limited have submitted a proposal for 1st stage clearance to prepare a Detailed Feasibility Report for laying a product pipeline from their Vizag refinery to Vijayawada converting a distance of about 365 kilometers. The same is being processed.

(c) Does not arise.

परती भूमि को हरियालीयक्त भूमि में परिवर्तित किया जाना

*571. **श्री विनोद शर्मा** : क्या **पर्यावरण और वन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि आठवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान देश में परती भूमि को हरियाली में परिवर्तित करने के लिये लक्ष्य निर्धारित किया गया है ;

(ख) यदि हां, तो यह लक्ष्य क्या है ; और

(ग) इस लक्ष्य को प्राप्त करने के लिये सरकार की क्या योजना है और इस योजना के क्रियान्वयन में निजी क्षेत्र की भागीदारी प्राप्त करने के लिये सरकार द्वारा क्या निर्णय लिया गया है ?

पर्यावरण और वन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ) : (क) से (ग) सूचना एकत्र की जा रही है और सदन के पटल पर प्रस्तुत कर दी जाएगी।

सड़क सुरक्षा समितियां

*572. **श्री अजीत जोगी :**
चौधरी हरि सिंह :

क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने विभिन्न रसायनों की ढुलाई के दौरान होने वाली दुर्घटनाओं से बचने के लिये राज्य अथवा जिला स्तर पर कोई सड़क सुरक्षा समितियां गठित की हैं ;

(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ;

(ग) क्या इन रसायनों की ढुलाई करने वाले वाहनों के चालकों को प्रशिक्षण देने के लिये कोई नियम बनाये गये हैं; और

(घ) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूत परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) और (ख) मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 215(2) और (3) के उपबंधों के अनुसार राज्य सरकारों और संघ शासित प्रशासनों ने सड़क-सुरक्षा योजनाओं और कार्यक्रमों के क्रियान्वयन पर नजर रखने और सलाह देने के लिए राज्य और जिला स्तरीय सड़क सुरक्षा समितियां गठित की हैं। केन्द्रीय सरकार ने विभिन्न रसायनों की ढलाई करते समय होने वाली दुर्घटनाओं को रोकने के लिए कोई विशिष्ट समिति गठित नहीं की है।

(ग) और (घ) जी, हां। केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली के नियम 9 में संशोधन किया जा रहा है ताकि खतरनाक किस्म के अथवा जोखिम वाले माल ढोने वाले वाहनों के चालकों को प्रशिक्षित करने के लिए विशिष्ट पाठ्यक्रम निर्धारित किया जा सकें। इस नियम का मसौदा दिनांक 13 मई, 1992 के, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग–दो, खण्ड–3, उपखण्ड–(1) में पहले ही प्रकाशित किया जा चुका है।